

***** ದಿನಾಂಕ: 22.01.2025 ರಂದು ವಿಜಯವಾಣಿ ಕನ್ನಡ ದಿನಪತ್ರಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟವಾಗಿರುತ್ತದೆ*****

ಶಿವಮೊಗ್ಗ, ದಾವಣಗೆರೆ ಮತ್ತು ಚಿತ್ರದುರ್ಗ ಜಿಲ್ಲಾ ಸಹಕಾರ ಹಾಲು ಉತ್ಪಾದಕರ ಸಂಘಗಳ ಒಕ್ಕೂಟ ನಿ.,

ಮಾಚೇನಹಳ್ಳಿ, ನಿರ್ದಿಗ(ಅಂಚೆ), ಶಿವಮೊಗ್ಗ- 577 222, ☎ 08182-246165 www.shimul.coop

ನಂ/ಶಿಸಹಾಬ/ಶೇಮತಾಂ/ಟೆಂಡರ್/7985/2024-25

ದಿನಾಂಕ: 21.01.2025

**ಹಾಲಿನ ಟ್ಯಾಂಕರ್‌ಗಳನ್ನು ದ್ವೈವಾರ್ಷಿಕ ಅವಧಿಗೆ ಗುತ್ತಿಗೆ ಆಧಾರದಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸಲು ಕರ್ನಾಟಕ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಂಗ್ರಹಣೆಗಳ ಪೊರ್ಟಲ್ ಮೂಲಕ
ಅಲ್ಪಾವಧಿ ಮತ್ತು ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ KMF/2024-25/SE3069**

ಶಿವಮೊಗ್ಗ, ದಾವಣಗೆರೆ ಮತ್ತು ಚಿತ್ರದುರ್ಗ ಜಿಲ್ಲಾ ಹಾಲು ಒಕ್ಕೂಟದ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಬಿ.ಎಂ.ಸಿ. ಕೇಂದ್ರಗಳಿಂದ ಶೀತಲೀಕರಣ ಕೇಂದ್ರಕ್ಕೆ/ಡೇರಿಗೆ ಹಾಲು ಸಾಗಾಣಿಕೆ ಮಾಡಲು 2011 ರ ಅಥವಾ ನಂತರದ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ನೋಂದಣಿಯಾದ 09/12/15/17/18/19/20 ಕೆ.ಎಲ್ ಸಾಮರ್ಥ್ಯದ ಸ್ಟೇನ್‌ಲೆಸ್ ಸ್ಟೀಲ್ ಹಾಲಿನ ಟ್ಯಾಂಕರ್‌ಗಳನ್ನು, ದ್ವೈವಾರ್ಷಿಕ ಅವಧಿಗೆ ಗುತ್ತಿಗೆ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಬಾಡಿಗೆ/ಗುತ್ತಿಗೆ ಪಡೆಯಲು ಟೆಕ್ನಿಕಲ್/ಕಮರ್ಷಿಯಲ್(ದರ) ಹೊಂದಿದ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಟೆಂಡರ್‌ಗಳನ್ನು ಆಹ್ವಾನಿಸಲಾಗಿದೆ. ಟೆಂಡರ್‌ದಾರರು ಟೆಂಡರ್ ದಾಖಲಾತಿಗಳನ್ನು ನಿಬಂಧನೆಗಳ ಸಹಿತ ಜಿ.ಬಿ.ಕೆ. ಕರ್ನಾಟಕ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಂಗ್ರಹಣೆಗಳ ಪೊರ್ಟಲ್ ಮೂಲಕ ಡೌನ್‌ಲೋಡ್ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಸಲ್ಲಿಸುವುದು.

ವಿಳಾಸ : <https://kppp.karnataka.gov.in>

1	ಟೆಂಡರ್ ಡೌನ್‌ಲೋಡ್ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವ	ದಿನಾಂಕ: 22.01.2025 ರಿಂದ
3	ಭರ್ತಿ ಮಾಡಿದ ಟೆಂಡರ್ ಫಾರಂಗಳನ್ನು ಕೆ.ಪಿ.ಪಿ.ಪೊರ್ಟಲ್ ಮೂಲಕ ಸಲ್ಲಿಸಲು ಕೊನೆಯ	ದಿನಾಂಕ: 29.01.2025 ರಂದು ಸಂಜೆ: 16.00 ಗಂಟೆಯವರೆಗೆ
4	ಭರ್ತಿ ಮಾಡಿದ ಟೆಕ್ನಿಕಲ್ ಟೆಂಡರ್ ತೆರೆಯುವ	ದಿನಾಂಕ: 30.01.2025 ರಂದು ಸಂಜೆ: 17.00 ಗಂಟೆಯ ನಂತರ
5	ಭರ್ತಿ ಮಾಡಿದ ಕಮರ್ಷಿಯಲ್ ಟೆಂಡರ್‌ಗಳನ್ನು ತೆರೆಯುವ	ದಿನಾಂಕ: 01.02.2025 ರಂದು ಬೆಳಿಗ್ಗೆ: 11.30 ಗಂಟೆಯ ನಂತರ

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಬಿ.ಎಂ.ಸಿ. ಹಾಲಿನ ಟ್ಯಾಂಕರ್ ಮಾರ್ಗಗಳ ವಿವರ	ಡೇರಿ/ಸಿ.ಸಿ	ಟ್ಯಾಂಕರ್ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ	ದಿನದ ಅಂದಾಜು ಅಂತರ ಕಿ.ಮೀ	ಇ.ಎಂ.ಡಿ ₹	ಭದ್ರತಾ ಶೇವಣಿ ₹
1	ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಬಿ.ಎಂ.ಸಿ ಟ್ಯಾಂಕರ್ ಮಾರ್ಗ-5 (ಹನಗವಾಡಿ,ಯಡೇಹಳ್ಳಿ, ಎಸ್.ಕೆ ಹೊಸೂರು,ನಿಂಬೆಗೊಂದಿ,ಬಿ.ಬೀರನಹಳ್ಳಿ, ಹಸೂಡಿಪಾರಂ) 2ನೇ ಕರೆ	ಶಿವಮೊಗ್ಗ	18 ಕೆ.ಎಲ್	100 ಕಿ.ಮೀ	50,000/-	3,00,000/-
2	ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಬಿ.ಎಂ.ಸಿ ಟ್ಯಾಂಕರ್ ಮಾರ್ಗ-11 (ಜೇನಹಳ್ಳಿ, ಮಾದೇನಹಳ್ಳಿ, ದೊಡ್ಡೇರಹಳ್ಳಿ, ಕತ್ತಿಗೆ, ಹೆಚ್.ಗೊಪಗೊಂಡನಹಳ್ಳಿ ಕೆಂಚಿಕೊಪ್ಪ) 2ನೇ ಕರೆ	ಶಿವಮೊಗ್ಗ	18 ಕೆ.ಎಲ್	120 ಕಿ.ಮೀ	50,000/-	3,00,000/-
3	ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಬಿ.ಎಂ.ಸಿ ಟ್ಯಾಂಕರ್ ಮಾರ್ಗ-13 (ಗೊಂದಿ,ಗೋಣೀಬೀಡು, ಹೊನ್ನಾಟಿ ಹೊಸೂರು, ಹುಣಸೇಕಟ್ಟೆ), 2ನೇ ಕರೆ	ಶಿವಮೊಗ್ಗ	12 ಕೆ.ಎಲ್	50 ಕಿ.ಮೀ	50,000/-	2,50,000/
4	ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಬಿ.ಎಂ.ಸಿ ಟ್ಯಾಂಕರ್ ಮಾರ್ಗ-22 (ಕುಂದೂರು,ಕುಲಂಬಿ, ಹಾಲಿವಾಣ, ಬೂದಿಹಾಳು, ಬನ್ನಿಕೋಡು) 2ನೇ ಕರೆ	ದಾವಣಗೆರೆ	15 ಕೆ.ಎಲ್	76 ಕಿ.ಮೀ	50,000/-	2,50,000/-
5	ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಬಿ.ಎಂ.ಸಿ ಟ್ಯಾಂಕರ್ ಮಾರ್ಗ-26 (ಧರ್ಮಪುರ,ಹರಿಯಬ್ಬೆ,ಚಿಲ್ಲಹಳ್ಳಿ , 2ನೇ ಕರೆ	ಚಿತ್ರದುರ್ಗ	12 ಕೆ.ಎಲ್	149 ಕಿ.ಮೀ	50,000/-	2,50,000/-
6	ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಬಿ.ಎಂ.ಸಿ ಟ್ಯಾಂಕರ್ ಮಾರ್ಗ-31 (ತುಮಕೂರಲಹಳ್ಳಿ, ಕೊಂಡಹಳ್ಳಿ, ಎನ್.ದೇವರಹಳ್ಳಿ,ಮನಮೈನಹಟ್ಟಿ) 2ನೇ ಕರೆ	ಚಿತ್ರದುರ್ಗ	12 ಕೆ.ಎಲ್	163 ಕಿ.ಮೀ	50,000/-	2,50,000/-
7	ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಬಿ.ಎಂ.ಸಿ ಟ್ಯಾಂಕರ್ ಮಾರ್ಗ-32 (ತಾರಿಕೆರೆ,ದೊಡ್ಡತೇಕಲವಟ್ಟೆ, ಹೆಗ್ಗರೆ, ಕೆರೆಹೊಸಹಳ್ಳಿ, ಬಲ್ಲಾಳಸಮುದ್ರ, ಬಂದೇಗೌಡನಪಾಳ್ಯ) 2ನೇ ಕರೆ	ಹೊಸದುರ್ಗ	18 ಕೆ.ಎಲ್	107 ಕಿ.ಮೀ	50,000/-	3,00,000/-
8	ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಬಿ.ಎಂ.ಸಿ ಟ್ಯಾಂಕರ್ ಮಾರ್ಗ-34 (ಸೋಮಗುದ್ದು, ಹೊಟ್ಟೆಪ್ಪನಹಳ್ಳಿ, ಹೆಗ್ಗರೆ, ಸಿದ್ದಾಪುರ) 2ನೇ ಕರೆ	ಚಿತ್ರದುರ್ಗ	12 ಕೆ.ಎಲ್	98 ಕಿ.ಮೀ	50,000/-	2,50,000/-

ನಿಬಂಧನೆ ಮತ್ತು ಷರತ್ತುಗಳು

- ಕ್ರ.ಸಂ 1 ರಿಂದ 8 ರವರೆಗಿನ ಹಾಲು ಸಾಗಾಣಿಕೆ ಟ್ಯಾಂಕರ್ ಮಾರ್ಗಗಳಿಗೆ ಪ್ರಕಟಿಸಿದಂತೆ ನಿಗದಿತ ಸಾಮರ್ಥ್ಯದ ಎಸ್.ಎಸ್. ಇನ್ಸೂಲೇಟೆಡ್ ಹಾಲಿನ ಟ್ಯಾಂಕರ್ ವಾಹನ ಹೊಂದಿದವರು ಮಾತ್ರ (ಆರ್.ಸಿ. ಪ್ರಸ್ತುತದಲ್ಲಿ ಹಾಲಿನ ಟ್ಯಾಂಕರ್ ಮತ್ತು ಸಾಮರ್ಥ್ಯ ದಾಖಲಾಗಿರಬೇಕು) ಟೆಂಡರ್ ಅರ್ಜಿ ಸಲ್ಲಿಸಬಹುದಾಗಿದೆ. ವಾಹನಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ **B-extract report from the RTO. Upadated RC book including Fitness Certificate, Permit, Insurance, Ownership, Emmission test, Capacity of tanker as per RC book details** ಮುಂತಾದ ಎಲ್ಲಾ ನವೀಕರಣ ದಾಖಲಾತಿಗಳನ್ನು ಅಥವಾ ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಪಡೆದ ವಾಹನದ ಬಿ.ಎಕ್ಸ್.ಟ್ರಾಕ್ಟ್ ರಿಪೋರ್ಟ್‌ನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಂಗ್ರಹಣಾ ಪೊರ್ಟಲ್‌ನಲ್ಲಿ ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ಅಪ್‌ಲೋಡ್ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಒಕ್ಕೂಟದ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಮೇಲೆ ತಿಳಿಸಿರುವ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಹಾಲಿ ಚಲಿಸುತ್ತಿರುವ ಟ್ಯಾಂಕರ್‌ಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಟೆಂಡರ್ ಅವಧಿ ಮುಗಿಯದೇ ಇರುವ ಟ್ಯಾಂಕರ್ ಮಾರ್ಗಗಳ ವಾಹನದ ದಾಖಲಾತಿಗಳನ್ನು ಅಪ್‌ಲೋಡ್ ಮಾಡುವಂತಿಲ್ಲ.
- ಕಹಾಮ ಘಟಕ/ಒಕ್ಕೂಟಗಳಲ್ಲಿ ಕನಿಷ್ಠ 2 ವರ್ಷಗಳ ಟ್ಯಾಂಕರ್ ಸೇವೆ ಸಲ್ಲಿಸಿರುವ ಅನುಭವದೊಂದಿಗೆ ಸೇವೆ ತ್ಯಜಿಸಿರುವವರು ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರಮಾಣ ಪತ್ರವನ್ನು ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ನಿಗದಿತ ನಮೂನೆಯಲ್ಲಿ ಟೆಂಡರ್‌ನಲ್ಲಿ ಸಲ್ಲಿಸುವುದು.**
- ಇನ್ಸೂಲೇಟೆಡ್ ಟ್ಯಾಂಕರ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಹಾಲು ಸಾಗಾಣಿಕೆ ಮಾಡುವ ಸಂಬಂಧ ನೀಡಲಾಗುವ ಎಫ್.ಎಸ್.ಎಸ್.ಎ.ಐ ಲೈಸೆನ್ಸ್ ಪ್ರತಿಯನ್ನು ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ಅಪ್‌ಲೋಡ್ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು. (Kind of Business ನಲ್ಲಿ Transport: Transporter (having a number of specialised vehicles like insulated refrigerated van/ wagon, milk tankers etc) ಎಫ್.ಎಸ್.ಎಸ್.ಎ.ಐ ಲೈಸೆನ್ಸ್ ನಲ್ಲಿ ಟ್ಯಾಂಕರ್ ಸಂಖ್ಯೆಯನ್ನು ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ನಮೂದಿಸಿರಬೇಕು.**

4. ಟೆಂಡರ್‌ನಲ್ಲಿ ಭಾಗವಹಿಸುವವರು ಕನಿಷ್ಠ 3 ಸಂಖ್ಯೆಯ ಹಾಲು ಸಾಗಾಣಿಕೆ ಮಾಡುವ ಇನ್ಸೂಲೇಟೆಡ್ ಟ್ಯಾಂಕರ್‌ಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರತಕ್ಕದ್ದು. ಹಾಗೂ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ದಾಖಲಾತಿಗಳನ್ನು ಅಪ್‌ಲೋಡ್ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು.
5. ಗುತ್ತಿಗೆ ವರ್ಗಾವಣೆಗೆ ಅವಕಾಶವಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಆದರೂ ಸಹ ಅನಿವಾರ್ಯ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಅನುಮತಿಯ ಮೇರೆಗೆ ಆದೇಶ ಪಡೆದು ವಾಹನ ಓಡಿಸಿದ ಕನಿಷ್ಠ ಮೂರು ತಿಂಗಳ ನಂತರ ಆದೇ ಮಾದರಿಯ ಸಾಮರ್ಥ್ಯದ ಹಾಲಿನ ಟ್ಯಾಂಕರ್ ಒದಗಿಸಲು ಬದ್ಧರಾದಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಿದಲ್ಲಿ ನಿಯಮಾನುಸಾರ ವರ್ಗಾವಣೆ ಶುಲ್ಕ ರೂ.30,000/- ಪಾವತಿಸಿದಲ್ಲಿ ಒಂದು ಬಾರಿಗೆ ಮಾತ್ರ ಮಾಡಲಾಗುವುದು.
6. ಬಿ.ಎಂ.ಸಿ ಹಾಲು ಸಾಗಾಣಿಕೆ ಟ್ಯಾಂಕರ್‌ಗಳ ಟೆಂಡರ್‌ಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಅಪ್‌ಲೋಡ್ ಮಾಡಲಾದ ಎಲ್ಲಾ ದಾಖಲಾತಿಗಳ ಮೂಲ ಪ್ರತಿಗಳನ್ನು ಒಕ್ಕೂಟವು ಪರಿಶೀಲಿಸಲು ಇಚ್ಛಿಸಿದಲ್ಲಿ, ಸೂಚಿಸಿದ ಒಂದು ವಾರದೊಳಗೆ ಒಕ್ಕೂಟಕ್ಕೆ ಸಲ್ಲಿಸಲು ಬದ್ಧರಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದು.
7. ಕನಿಷ್ಠ ಇ.ಎಂ.ಡಿ. ರೂ.50,000/- ಹಾಲಿನ ಟ್ಯಾಂಕರ್ ಮಾರ್ಗಗಳಿಗೆ ಅವುಗಳ ಮುಂದೆ ಸೂಚಿಸಿರುವಂತೆ ಇ.ಎಂ.ಡಿ ಯನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಂಗ್ರಹಣೆಗಳ ವೇದಿಕೆಯ ನಿಯಮಾವಳಿಯಂತೆ (Variable EMD) ಸಲ್ಲಿಸುವುದು. ಕಡಿಮೆ ಇ.ಎಂ.ಡಿ ಪಾವತಿಸಿ ಅಪ್‌ಲೋಡ್ ಮಾಡಲಾದ ಟೆಂಡರ್‌ನ್ನು ತಿರಸ್ಕರಿಸಲಾಗುವುದು.
8. *** ಒಂದಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಮಾರ್ಗಗಳಿಗೆ ಟೆಂಡರ್ ಹಾಕಬಯಸುವ ಬಿಡ್ಡುದಾರರು ಸದರಿ ಟೆಂಡರ್ ಫಾರಂನ್ನು ಪ್ರತಿ ಮಾರ್ಗಕ್ಕೆ ಒಂದರಂತೆ ಭರ್ತಿ ಮಾಡಿ (ತಾಂತ್ರಿಕ ಮತ್ತು ವಾಣಿಜ್ಯ ಟೆಂಡರ್ ಅರ್ಜಿ) ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ ಅಪ್‌ಲೋಡ್ ಮಾಡುವುದು.
9. ಪ್ರತಿ ಮಾರ್ಗಕ್ಕೆ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಟೆಂಡರ್ ಮತ್ತು ಇ.ಎಂ.ಡಿ ಸಲ್ಲಿಸುವುದು. ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ ದರ ನಮೂದಿಸುವುದು ಮತ್ತು ದರವು ಎಲ್ಲಾ ತೆರಿಗೆಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ. ಹಾಲಿನ ಟ್ಯಾಂಕರ್‌ಗೆ ರಾಜ್ಯ/ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಶುಲ್ಕಗಳನ್ನು ಟೆಂಡರ್‌ದಾರರೇ ಭರಿಸತಕ್ಕದ್ದು. ಫಾಸ್ಟ್ ಟ್ಯಾಗ್ ಮಾಡಿಸತಕ್ಕದ್ದು/ಹೊಂದಿರತಕ್ಕದ್ದು.
10. ಹಾಲಿನ 2011 ರ ಹಾಗೂ ನಂತರದ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ನೋಂದಾಯಿಸಲಾದ ಮಾಡಲ್ ಆಗಿರಬೇಕು. ವಾಹನವು ಸುಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿದ್ದು, ವಾಹನಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಎಲ್ಲಾ ದಾಖಲಾತಿಗಳನ್ನು ಸಹ ಚೆಕ್ ಲಿಸ್ಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಕ್ರಮಬದ್ಧವಾಗಿ ಬರೆದು (ಆರ್.ಸಿ.ಬುಕ್, ಎಫ್.ಸಿ, ಪರಮಿಟ್, ಇನ್ಸೂರೆನ್ಸ್, ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಕಾರ್ಡ್ ಎಮಿಷನ್ ಟೆಸ್ಟ್, ಮುಂತಾದವುಗಳು.) ಟೆಂಡರ್‌ದಾಖಲಾತಿಗಳೊಂದಿಗೆ ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ಅಪ್‌ಲೋಡ್ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು. ಅಪ್‌ಲೋಡ್ ಮಾಡಲಾದ ಹಾಲಿನ ಟ್ಯಾಂಕರ್ ದಾಖಲಾತಿಗಳನ್ನು ಅನ್‌ಲೈನ್ mParivahan app ನಲ್ಲಿ ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗುವುದು
11. ಕ್ರ.ಸಂ 1 ರಿಂದ 8 ವರೆಗಿನ ಯಾವುದಾದರೂ ಮಾರ್ಗಗಳಿಗೆ ಟೆಂಡರ್‌ನಲ್ಲಿ ಸಮ ದರ ಕಂಡುಬಂದಲ್ಲಿ ಟೆಂಡರ್‌ದಾರರೊಂದಿಗೆ ಪುನಃ ದರ ಸಂಧಾನ ಮಾಡಿ ಕಡಿಮೆ ದರ ನಮೂದಿಸುವ ಟೆಂಡರ್‌ದಾರರಿಗೆ ಟೆಂಡರ್ ನೀಡಲಾಗುವುದು.
12. ಒಕ್ಕೂಟದ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿನ ಎಲ್ಲಾ ಬಿ.ಎಂ.ಸಿ. ಟ್ಯಾಂಕರ್‌ಗಳಿಗೆ ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ GPS ಅಳವಡಿಸಲು ಯೋಜಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಒಕ್ಕೂಟವು ಸೂಚಿಸಿದ ಮಾದರಿಯ GPS ಯಂತ್ರವನ್ನು ಸ್ವಂತ ಖರ್ಚಿನಲ್ಲಿ ಖರೀದಿಸಿ ಅಳವಡಿಸಲು ಇಚ್ಛೆಯುಳ್ಳ ಟೆಂಡರ್‌ದಾರರು ಮಾತ್ರ ಟೆಂಡರ್ ಅರ್ಜಿ ಸಲ್ಲಿಸಬಹುದು. ಕಚೇರಿಯಿಂದ ಆದೇಶಿಸಿದಲ್ಲಿ GPS ಅಳವಡಿಸಲು ಮತ್ತು ಅದಕ್ಕೆ ಕರೆನ್ಸಿ ಹಾಕಿಸಲು ಬದ್ಧರಾಗಿರಬೇಕು. ಅಥವಾ ಒಕ್ಕೂಟದಿಂದ ಜಿ.ಪಿ.ಎಸ್. ಅಳವಡಿಸಿದಲ್ಲಿ ಅದರ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಸಾರಿಗೆ ಬಿಲ್ಲಿನಲ್ಲಿ ಕರಾಯಿಸಲಾಗುವುದು.
13. ಬಿ.ಎಂ.ಸಿ. ಹಾಲು ಸಾಗಾಣಿಕೆಗೆ ಟೆಂಡರ್ ಪಡೆದ ಟೆಂಡರ್‌ದಾರರು/ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಟೆಂಡರ್‌ಗೆ ನೀಡಿದ ವಾಹನ ದಾಖಲಾತಿಗಳಲ್ಲಿ ನಮೂದಿಸಿರುವ ಟ್ಯಾಂಕರ್‌ನ್ನು ಮಾತ್ರ ಮಾರ್ಗಕ್ಕೆ ಒದಗಿಸತಕ್ಕದ್ದು. ಸದರಿ ಟ್ಯಾಂಕರ್‌ನ್ನು ಮತ್ತು ವಾಹನವನ್ನು ಯಾವುದೇ ಕಾರಣಕ್ಕೂ ಬದಲಾಯಿಸುವಂತಿಲ್ಲ.
14. ಬಿ.ಎಂ.ಸಿ. ಮಾರ್ಗದ ಹಾಲು ಸಾಗಾಣಿಕೆಗೆ ಟೆಂಡರ್ ಪಡೆದ ಟೆಂಡರ್‌ದಾರರು/ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ತಾವು ಪಡೆದಿರುವ ಬಿ.ಎಂ.ಸಿ ಮಾರ್ಗದ ಹೆಸರು ಮತ್ತು ಬಿ.ಎಂ.ಸಿ ಕೇಂದ್ರಗಳ ಹೆಸರನ್ನು ಕ್ರಮಬದ್ಧವಾಗಿ ವಾಹನದ ಹಿಂದೆ ಟ್ಯಾಂಕರ್ ಮೇಲೆ ಬಣ್ಣದಿಂದ ಬರೆಸತಕ್ಕದ್ದು.
15. ಒಕ್ಕೂಟವು ಸೂಚಿಸಿದ ಸಂಸ್ಥೆಯಿಂದ ಅಥವಾ ಕಹಾಮವತಿಯಿಂದ ನೇಮಿಸಲ್ಪಟ್ಟ ಸಂಸ್ಥೆಯಿಂದ ಹಾಲಿನ ಟ್ಯಾಂಕರ್ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವನ್ನು ಕ್ಯಾಲಿಬರೇಷನ್ ಮಾಡಿಸುವುದು ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ.
16. ಬಿ.ಎಂ.ಸಿ ಹಾಲು ಸಾಗಾಣಿಕೆ ಟ್ಯಾಂಕರ್‌ಗೆ ಟೆಂಡರ್ ಸಲ್ಲಿಸಬಯಸುವವರು ನಿಗದಿಪಡಿಸಿದ ಬಿ.ಎಂ.ಸಿ. ಕೇಂದ್ರದಿಂದ ಹಾಲನ್ನು ಎತ್ತುವಳಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಮೊದಲು ಹಾಲಿನ ಗುಣಮಟ್ಟ ಮತ್ತು ಪ್ರಮಾಣವನ್ನು ಬಿ.ಎಂ.ಸಿ. ಸಂಘದ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯ ಸಮ್ಮುಖದಲ್ಲಿ ಪರೀಕ್ಷಿಸಿ ದಾಖಲಿಸಿಕೊಂಡು ಹಾಲನ್ನು ಟ್ಯಾಂಕರ್‌ಗೆ ತುಂಬಿಸಿಕೊಳ್ಳುವ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯಾಗಿದ್ದು, ಹಾಲಿನ ಪರಿಮಾಣ ಮತ್ತು ಗುಣಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ವ್ಯತ್ಯಾಸಗಳಾದಲ್ಲಿ ಟೆಂಡರ್‌ದಾರರೇ ಹೊಣೆಗಾರರಾಗಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ವ್ಯತ್ಯಾಸದ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಹಾಲಿನ ಟ್ಯಾಂಕರ್ ಸಾಗಾಣಿಕೆ ಬಿಲ್ಲಿನಲ್ಲಿ ಕರಾಯಿಸಲಾಗುವುದು. ಈ ಷರತ್ತಿಗೆ ಬದ್ಧರಾದ ವಾಹನ ಮಾಲೀಕರು/ಟೆಂಡರ್‌ದಾರರು ಮಾತ್ರ ಟೆಂಡರ್ ಅರ್ಜಿ ಸಲ್ಲಿಸಬಹುದಾಗಿದೆ.
17. ಯಾವ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿಯೇ ಆಗಲಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಸೇವೆ ತೃಪ್ತಿಕರ/ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿ ಇಲ್ಲದಿದ್ದಲ್ಲಿ ಗುತ್ತಿಗೆ ಒಪ್ಪಂದವನ್ನು ರದ್ದುಪಡಿಸುವುದು ಅವಶ್ಯವೆಂದು ಒಕ್ಕೂಟವು ಮನಗಂಡಲ್ಲಿ ಸದರಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ಯಾವುದೇ ನೋಟಿಸು ನೀಡದೇ ಗುತ್ತಿಗೆಯನ್ನು ರದ್ದುಪಡಿಸುವ ಅಧಿಕಾರವನ್ನು ಒಕ್ಕೂಟವು ಹೊಂದಿರುತ್ತದೆ ಹಾಗೂ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಕಂಡುಬಂದಲ್ಲಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಹೆಸರನ್ನು ಕಷ್ಟಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸುವ ಅಧಿಕಾರವನ್ನು ಸಹ ಒಕ್ಕೂಟವು ಹೊಂದಿರುತ್ತದೆ.

18. ಗುತ್ತಿಗೆ ಒಪ್ಪಂದವು 2 ವರ್ಷಗಳ ಅವಧಿಯವರೆಗೆ ಇದ್ದು ಸೇವೆ ತೃಪ್ತಿಕರವಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಒಪ್ಪಂದದ ಅವಧಿ ಮುಕ್ತಾಯಗೊಂಡ ನಂತರ ಒಕ್ಕೂಟದ ವಿವೇಚನೆ ಮೇರೆಗೆ ಪ್ರಸ್ತುತ ಚಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಒಪ್ಪಂದದ ಅವಧಿಯನ್ನು 3 ತಿಂಗಳು ವಿಸ್ತರಿಸುವ ಅಧಿಕಾರವು ಒಕ್ಕೂಟಕ್ಕಿರುತ್ತದೆ ಹಾಗೂ ಪ್ರಕೃತಿ ವಿಕೋಪ, ತುರ್ತು ಸಂದರ್ಭ ಮತ್ತು ಕೆಲವು ಅನಿವಾರ್ಯ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಒಕ್ಕೂಟವು ತನ್ನ ವಿವೇಚನೆ ಮೇರೆಗೆ ಮತ್ತೊಮ್ಮೆ 3 ತಿಂಗಳು ಒಪ್ಪಂದವನ್ನು ಮುಂದುವರಿಸುವ ಅಧಿಕಾರವನ್ನು ಹೊಂದಿರುತ್ತದೆ.
19. ಹಾಲಿನ ಇನ್ಸುಲೇಟೆಡ್ ವಾಹನದ ಗುತ್ತಿಗೆಯು ಶೀಘ್ರ ನಿರ್ವಹಣೆ ಕ್ಷಮತೆಯನ್ನು ಅವಲಂಬಿಸಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ಬಗ್ಗೆ ಇನ್ಸುಲೇಟೆಡ್ ಟ್ಯಾಂಕರ್ ವಾಹನವನ್ನು ಕಚೇರಿ ಆದೇಶ ಪಡೆಯುವ ಮುನ್ನ ಒಕ್ಕೂಟವು ನಡೆಸುವ ತಾಂತ್ರಿಕ ಪರೀಕ್ಷೆಗೆ ಒಳಪಡಿಸುವುದು, ವಾಹನವು ಹಾಲನ್ನು ಸಾಗಾಣಿಕೆ ಮಾಡಲು ಯೋಗ್ಯವಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗುವುದು. ಹಾಗೂ ಪ್ರತಿ ಆರು ತಿಂಗಳಿಗೊಮ್ಮೆ ಒಕ್ಕೂಟವು ಸೂಚಿಸಿದಾಗ ವಾಹನದ ಮೂಲ ದಾಖಲಾತಿಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆಗೆ ಒಳಪಡಿಸುವುದು.
20. ವಾಹನದ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು 18 ವರ್ಷ ವಯೋಮಿತಿ ಮೇಲ್ಪಟ್ಟು ಕನಿಷ್ಠ ಎಸ್.ಎಸ್.ಎಲ್.ಸಿ ವಿದ್ಯಾರ್ಹತೆಯುಳ್ಳ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯನ್ನು ನೇಮಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗಿದ್ದು, ಹಾಗೂ ಹಾಲು ಸಾಗಾಣಿಕೆ ಟ್ಯಾಂಕರ್ ಮಾರ್ಗಗಳ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಹಾಗೂ ಅವರ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಒಕ್ಕೂಟ/ಕಹಾಮ ವಿರುದ್ಧ ಅಪಪ್ರಚಾರ, ಯಾವುದೇ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಒಕ್ಕೂಟ/ಕಹಾಮದ ಹಿತಾಸಕ್ತಿಗೆ ಮತ್ತು ವ್ಯವಸ್ಥೆಗೆ ಧಕ್ಕೆ ತರುವ ಕಾರ್ಯಚಟುವಟಿಕೆಗಳನ್ನು ನಡೆಸುವಂತಿಲ್ಲ.
21. ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಹಾಗೂ ಅವರ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಪಾನಮತ್ತರಾಗಿ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಹಾಜರಾಗುವಂತಿಲ್ಲ. ಸಂಘಗಳಿಂದ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಸಂಭಾವನೆ ಕೇಳುವುದು ಮುಂತಾದ ನ್ಯೂನತೆಗಳು ಆಗದಂತೆ ಶಿಸ್ತು ಮತ್ತು ಜವಾಬ್ದಾರಿಯಿಂದ ವಾಹನ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳು ಕೆಲಸ ನಿರ್ವಹಿಸುವುದು ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ.
22. ಒಪ್ಪಂದದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಗುತ್ತಿಗೆ ವಾಹನವನ್ನು ಮಾರಾಟ ಮಾಡುವುದು ಅನಿವಾರ್ಯವಾದಲ್ಲಿ ಒಕ್ಕೂಟದ ಅನುಮತಿ ಪಡೆದು ಗುತ್ತಿಗೆ ಕೆಲಸ ಕಾರ್ಯಗಳಿಗೆ ತೊಂದರೆಯಾಗದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಆದೇಶ ಪಡೆದ ಸಾಮರ್ಥ್ಯದ ಟ್ಯಾಂಕರ್ ವಾಹನವನ್ನು ಬದಲಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಿ, ತಾಂತ್ರಿಕ ಪರೀಕ್ಷೆಗೆ ಒಳಪಡಿಸಿ ವಾಹನದ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಒಕ್ಕೂಟಕ್ಕೆ ಸಲ್ಲಿಸಿದ ನಂತರ ಗುತ್ತಿಗೆ ವಾಹನವನ್ನು ಮಾರಾಟ ಮಾಡಬಹುದು.
23. ದುರಸ್ತಿ ಅಥವಾ ಅಪಘಾತ ಕಾರಣದಿಂದ ಇನ್ಸುಲೇಟೆಡ್ ವಾಹನವು ಹಾಳಾದಲ್ಲಿ 10 ದಿನಗಳೊಳಗೆ ವಾಹನವನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸಿ ಒದಗಿಸುವುದು. ಒಂದು ವೇಳೆ ವಾಹನ ಸಂಪೂರ್ಣ ಜಖಂ ಆದ ಪಕ್ಷದಲ್ಲಿ 30 ದಿನಗಳೊಳಗೆ ವಾಹನ ಸರಿಪಡಿಸಿ ಒದಗಿಸಬೇಕು ಹಾಗೂ ಅಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಲಿಖಿತವಾಗಿ ತಿಳಿಸಿ ಬದಲಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಲು ಕ್ರಮಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕು.
24. ಸಂಘಗಳು ನೀಡುವ ಹಾಲಿನ ಗುಣಮಟ್ಟವನ್ನು ಕಾಪಾಡಿಕೊಂಡು ಯಾವುದೇ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಕಲಬೆರಕೆ ಮಾಡದೇ ಸಾಗಾಣಿಕೆ ಮಾಡಬೇಕು. ಒಕ್ಕೂಟದ ನಂದಿನಿ ಹಾಲು ಮತ್ತು ಹಾಲು ಉತ್ಪನ್ನಗಳ ಬಗ್ಗೆ ತಪ್ಪು ಮಾಹಿತಿ ನೀಡುವುದನ್ನು ಒಳಗೊಂಡು ಚ್ಯುತಿ ತರುವಂತಹ ಯಾವುದೇ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಮಾಡಬಾರದು. ಸರಿಯಾದ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿ ಸಂಘಗಳಿಗೆ/ಬಿ.ಎಂ.ಸಿ ಕೇಂದ್ರಗಳಿಗೆ ಹಾಲನ್ನು ಎತ್ತುವಳಿ ಮಾಡಲು ಮುತುವರ್ಜಿವಹಿಸಿ ಸಮಯ ಪಾಲನೆ ಮಾಡುವುದು. ಸಂಘಗಳಿಗೆ/ಒಕ್ಕೂಟಕ್ಕೆ ತೊಂದರೆಯಾಗುವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ವರ್ತಿಸಿದಲ್ಲಿ ಗುತ್ತಿಗೆಯನ್ನು ರದ್ದುಪಡಿಸಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಹೆಸರನ್ನು ಕಪ್ಪುಪಟ್ಟಿಗೆ ಸೇರಿಸಲಾಗುವುದು.
25. ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ಮತ್ತು ಮಾರ್ಗದ ಪಾಸಲೆ ಬದಲಾಗಬಹುದು. ಅದರಂತೆ ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ಹೆಚ್ಚು ಅಥವಾ ಕಡಿಮೆಯಾಗಬಹುದು.
26. ಬಿ.ಎಂ.ಸಿ.ಹಾಲು ಶೇಖರಣಾ ಮಾರ್ಗದ ವಾಹನಗಳ ಪಥವನ್ನು ಕಛೇರಿಗೆ ಅವಶ್ಯ ಬಂದಲ್ಲಿ ಬದಲಾಯಿಸಲಾಗುವುದು. ಹಾಗೂ ಸಂಘಗಳನ್ನು ಕೈ ಬಿಡಬಹುದು ಅಥವಾ ಸೇರಿಸಬಹುದು.
27. ಮಾರ್ಗಗಳ ಪುನರ್ ವಿಂಗಡಣೆ ಮತ್ತು ಮಾರ್ಗಗಳ ಗುತ್ತಿಗೆ ರದ್ದುಮಾಡುವುದು. ಇವುಗಳ ಬಗ್ಗೆ ತನ್ನ ಹಿತದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಒಕ್ಕೂಟವು ಅವಶ್ಯಕತೆಗನುಗುಣವಾಗಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವ ನಿರ್ಣಯಗಳಿಗೆ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು/ಟೆಂಡರ್‌ದಾರರು ಬದ್ಧವಾಗಿರಬೇಕು.
28. ಎಲ್ಲಾ ಸಾರಿಗೆ ಟೆಂಡರ್‌ದಾರರು ಶಾಸನ ಬದ್ಧವಾದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ತಮ್ಮ ನೌಕರರಿಗೆ (ಚಾಲಕರು/ಕಂಡಕ್ಟರ್)ವೇತನ/ ಭವಿಷ್ಯನಿಧಿ/ ಇ.ಎಸ್.ಐ ಮುಂತಾದವುಗಳನ್ನು ಪಾವತಿಸಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಟೆಂಡರ್ ಪಡೆದ ಸಾರಿಗೆ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರೇ ತಮ್ಮ ನೌಕರರಿಗೆ ಶಾಸನ ಬದ್ಧವಾದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ವೇತನ ಪಾವತಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಹಾಗೂ ಇದಕ್ಕೆ ಒಕ್ಕೂಟವು ಜವಾಬ್ದಾರಿಯಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ಯಾವುದೇ ಕಾರಣ ನೀಡದೆ ಟೆಂಡರ್‌ನ್ನು ಅಂಗೀಕರಿಸುವ /ತಿರಸ್ಕರಿಸುವ ಹಕ್ಕನ್ನು ಶಿವಮೊಗ್ಗ, ದಾವಣಗೆರೆ ಮತ್ತು ಚಿತ್ರದುರ್ಗ ಜಿಲ್ಲಾ ಸಹಕಾರ ಹಾಲು ಒಕ್ಕೂಟದ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಹೊಂದಿರುತ್ತಾರೆ.ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರ ತೀರ್ಮಾನವೇ ಅಂತಿಮವಾದುದು.ಹೆಚ್ಚಿನ ಮಾಹಿತಿಗಾಗಿ ಕಚೇರಿ ವೆಳೆಯಲ್ಲಿ ಶೇಮತಾಂ/ಡೇರಿ ವಿಭಾಗವನ್ನು ಮತ್ತು ಒಕ್ಕೂಟದ ವೆಬ್‌ಸೈಟ್

www.shimul.coop ಸಂಪರ್ಕಿಸಬಹುದು.

ಸಹಿ/-

ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು

ಶಿವಮೊಗ್ಗ,ದಾವಣಗೆರೆ ಮತ್ತು ಚಿತ್ರದುರ್ಗ

ಜಿಲ್ಲಾ ಸಹಕಾರ ಹಾಲು ಒಕ್ಕೂಟ

ದಿನಾಂಕ :21.01.2025

ಸ್ಥಳ : ಮಾಚೇನಹಳ್ಳಿ